VCI-LEITFADEN ZUR

Ladungssicherung / L-I-S

Jörg Roth / H.-G. Volkenand / IAA Nutzfahrzeuge 2024

2. Oktober 2024



INTERESSENVERTRETUNG FÜR RUND 2.300 MITGLIEDSUNTERNEHMEN

Der VCI setzt sich regional, national, in Europa und weltweit für seine Mitglieder ein.



~400 direkte Mitglieder

~1.900 Mitglieder in 23 Fachverbänden

Rund 2.300 Mitgliedsunternehmen

Alle Facetten der Branche unter einem Dach





IN ALLEN REGIONEN VOR ORT









VIELE AUFGABEN UND LEISTUNGEN



Webseminare & Leitfäden

Image & Akzeptanz aufbauen

Netzwerke, Services & Einkaufskooperationen

- Politische Interessenvertretung und Meinungsbildung zu branchenspezifischen Themen sowie zu Querschnittsthemen wie Energie, Steuern, Forschung, Recht, Nachhaltigkeit, Bürokratie, Handelspolitik etc.
- Dialogpartner für Politik, Behörden, andere Branchen, Wissenschaft, Medien und weitere Stakeholder

Förderung von Naturwissenschaften & Talenten (Fonds)



BREITE THEMEN- UND KOMPETENZVIELFALT



Wir stellen uns kurz vor

Dipl.-Ing. Jörg Roth Hans-Georg Volkenand

Abteilung Wissenschaft, Technik und Umwelt Senior Specialist Distribution Safety

Bereich Umweltschutz, Anlagensicherheit, Verkehr T +49 621 60-48241 |

T +49 69 2556-1523 | E jroth@vci.de E hans-georg.volkenand@basf.com

Verband der Chemischen Industrie e.V. – VCI BASF SE

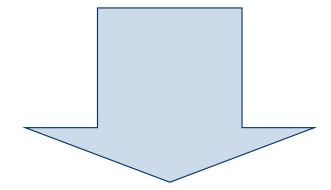
Mainzer Landstraße 55 GBP/TD – BE02

60329 Frankfurt 67056 Ludwigshafen /Rh.



Ladungssicherung hat lange Tradition

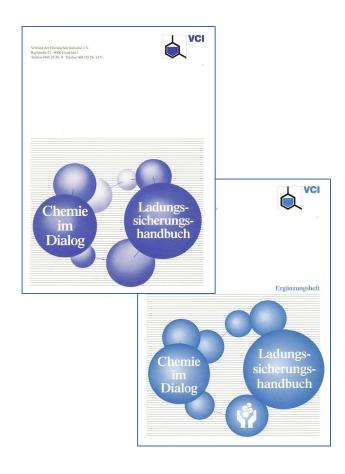
- Gründung des VCI Arbeitskreises Ladungssicherung Ende 1980er Jahre
- Später folgte Erweiterung als verbandsübergreifender Arbeitskreis (Verbände wie VCH, DSLV, BGL und Behörden wie Polizei, BAM)



Das Thema "Ladungssicherung" rückt verstärkt ins Bewusstsein der am Transport Beteiligten



Ladungssicherung hat lange Tradition



• **1993** Veröffentlichung des VCI-Ladungssicherungshandbuchs

• **1995** Ergänzungsheft



Ladungssicherung hat lange Tradition

- 1997 2001:
 Forschungsvorhaben der BAM unter Beteiligung des VCI "Systematische Ermittlung der Transportbeanspruchungen zur Optimierung der Ladungssicherung im Container"
- Neues Forschungsprojekt der BAM (u.a. Mitwirkung von VCI, VCH, BGL, DSLV)
 - elektronische Variante des Ladungssicherungshandbuchs → L-I-S
 - kostenloses download
 - Praxismodul migriert 2013 zum VCI
 https://www.vci.de/langfassungen/langfassungen-pdf/211207-l-i-s.pdf
- Mai 2016 ist die revidierte Fassung des L-I-S online
- November 2021 letzte Überarbeitung





2. Oktober 2024

Veröffentlichungsprozess

- Das L-I-S wird im VCI vom AK Ladungssicherung betreut
- Dem AK Ladungssicherung werden Vorschläge von Mitgliedsunternehmen des VCI unterbreitet
- Die Aufarbeitung der Verschläge in das Darstellungsformat im L-I-S erfolgt durch den AK
- Sitzungsfrequenz des AK beträgt 2 x im Jahr
- Hersteller von Ladungssicherungssystem finden Zugang zum L-I-S über die Mitgliedsunternehmen bei einer praktischen Verwendung



Struktur des L-I-S

- Grundsätzliche Anforderungen
 - Betrachtung der Prozesskosten anhand fiktiver Beispiele
 - Verpackungsauswahl
 - Ladeeinheitenbildung und –sicherung
 - Aktive Ladungssicherungskomponenten am /im Fahrzeug
 - Lastverteilung
 - Ladungssicherung im Container, LKW und Wechselbehälter
- Beispiele zur Ladungssicherung
- Beispiele zur Bildung von stabilen Ladeeinheiten
- Anhänge und Checklisten





Scope des L-I-S

 Das L-I-S ist <u>kein Lehrbuch</u> für Ladungssicherung und enthält keine Tabellen für <u>Beschleunigungskoeffizienten</u> oder <u>Reibbeiwerte</u>,

sondern

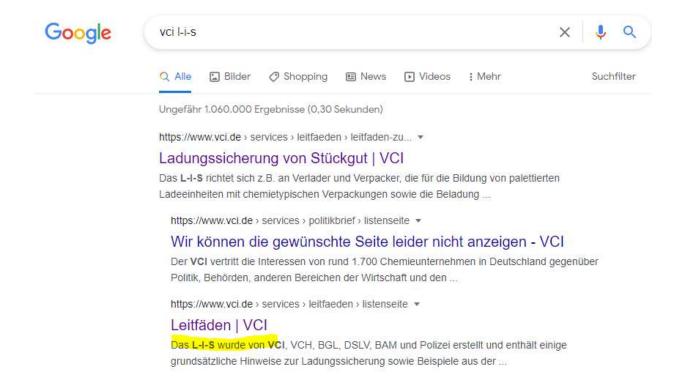
• ist ein <u>Nachschlagewerk</u> **für Praktiker von Praktikern** mit bewährten <u>Praxisbeispielen</u> als kostenloser download im Internet beim VCI

... oder kurz gesagt:
das L-I-S ist eine **Verbandsrichtlinie**zur Ladungssicherung von chemietypischen
Verpackungen und unterliegt einer
<u>regelmäßigen Revision</u>



Mit ein paar clicks zum L-I-S

GOOGLE kennt "VCI" und "L-I-S"









jroth@vci.de

- Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.
- FRAGEN?



2. Oktober 2024

Internal