

# Pressemitteilung

Seite 1/4  
Datum 16.09.2024

**Kontakt:**  
Tim B. Wegner  
Leiter IAA Kommunikation  
IAA TRANSPORTATION  
+49 151 74211915  
presse@iaa.de

## IAA TRANSPORTATION 2024: „Stars of the Year“ Auszeichnungen vergeben

Berlin/Hannover — Am Pressetag der IAA TRANSPORTATION 2024 wurden die renommierten „Stars of the Year“ Preise für das Jahr 2025 verliehen. Diese bedeutenden Auszeichnungen, darunter der **International Bus of the Year**, **International Van of the Year**, **International Truck of the Year**, der **Truck Innovation Award** und der **International Trailer Award**, würdigen herausragende Leistungen und Innovationen in der Transport- und Logistikbranche.

**Hildegard Müller**, Präsidentin des Verbandes der Automobilindustrie (VDA), äußerte sich begeistert über die Veranstaltung: „Die IAA TRANSPORTATION 2024 zeigt eindrucksvoll, wie engagiert die Nutzfahrzeugindustrie durch innovative Technologien und zukunftsorientierte Konzepte auf dem Weg zur klimaneutralen digitalen Mobilität der Zukunft voranschreitet. Die 'Stars of the Year' Preise ehren nicht nur die besten Produkte und Innovationen, sondern inspirieren auch die gesamte Branche, ihre Visionen für die Zukunft weiter voranzutreiben.“

Verband der  
Automobilindustrie e.V.  
Behrenstraße 35  
10117 Berlin  
T +49 30 897 842 - 0  
iaa@vda.de  
www.iaa-transportation.com  
#IAA24

„Die Nutzfahrzeugbranche muss mehrere Herausforderungen gleichzeitig meistern. Der Wandel zum Software-Defined Vehicle erfordert völlig neue Ansätze bei der Fahrzeugentwicklung. Damit geht einher, neue Geschäftsmodelle erfolgreich zu adaptieren, beispielsweise Abo-basierte Funktionen. Gleichzeitig stellt der Umstieg auf nachhaltige Antriebsformen bei Schwerfahrzeugen eine besondere Herausforderung dar“, erklärte **Sebastian Tschödrich**, Global Client Partner für den Automobilbereich bei Capgemini, bei der Verleihung der IAA „Stars of the Year“ Awards. „Die Branche braucht Gestalter, welche die Transformation mit mutigen Ideen, Weitsicht und Entscheidungsfreude erfolgreich vorantreiben — und solche Gestalter wurden heute ausgezeichnet. Wir gratulieren Ihnen!“

Seite 2/4

## Gewinner der „Stars of the Year“ Auszeichnungen 2024

Die diesjährigen Gewinner der „Stars of the Year“ Auszeichnungen wurden für ihre herausragenden Innovationen und Leistungen in der Transport- und Logistikbranche geehrt:

- **International Bus of the Year 2025:** Solaris überzeugte die Jury durch herausragende Leistung sowie seine Fortschrittlichkeit im Bereich Wasserstoff.
- **International Van of the Year 2025:** Renault Master. Das Modell überzeugt durch innovative Technologien, markante Designverbesserungen und einen wichtigen Schritt für den Bereich der nachhaltigen Mobilität.
- **International Truck of the Year 2025:** Der Mercedes-Benz eActros 600 wurde für die Leistung seines Antriebsstrangs ausgezeichnet, der auf zwei 400-kW-Elektromotoren an der elektrischen Achse und drei LFP-Batteriepacks mit jeweils 207 kWh basiert und eine Reichweite von mehr als 500 Kilometern ohne Nachladen ermöglicht.
- **Truck Innovation Award 2025:** Diese besondere Auszeichnung wurde dem MAN hTGX für seine dieselähnliche Leistung und Fahrbarkeit verliehen, die durch MANs 16,8-Liter-H4576-Reihen-Sechszylinder-Ottomotor mit Wasserstoffeinspritzung erzielt wird.
- **International Trailer Award 2025:**  
KATEGORIE „BODY“:
  1. Platz: Schmitz Cargobull: Electric refrigerated semi-trailer S.KOe COOL
  2. Platz: D-TEC: D-TEC Flexliner FL-3-S-Coil
  3. Platz: TMT International: TMT Scigno Intermodal

#### KATEGORIE „CHASSIS“

Seite 3/4

1. Platz: Kässbohrer: Kässbohrer 12-15 Flexi Curtainsider
2. Platz: Schmitz Cargobull: S.CS MEGA DB
3. Platz: Krone: Automatic coupling system

#### KATEGORIE „COMPONENTS“

1. Platz: Fliegl: Türfeststeller „D-Lock“
2. Platz: Kögel: Ferry Flex Guard / Ferry Swing Guard
3. Platz: Lamilux: LAMILUX SUNSATIION

#### KATEGORIE „CONCEPT“

1. Platz: Kögel: Kögel Cool Liteshell
2. Platz: Schmitz Cargobull: Curtainsider S.CS X-TOUGH with EcoFIX-Body
3. Platz: OKT Trailer: Aerostep

#### KATEGORIE „ENVIRONMENT“

1. Platz: Thermo King: A-500e Spectrum AxlePower
2. Platz: Kiesling: Power House
3. Platz: Hestal (F.Hesterberg & Söhne GmbH & Co. KG): Aerodynamic End Beam

#### KATEGORIE „SAFETY“

1. P Platz: SDG Modultechnik: Klappbarer und teleskopierbarer Unterfahrschutz (TKU)
2. Platz: Aspöck: RADC 2.0
3. Platz: Schmitz Cargobull: Safety equipment according to TAPA standards

#### KATEGORIE „SMART TRAILER“

1. Platz: Krone: SmartAssistant
2. Platz: Kraker: K-Force Moving Smart
3. Platz: BPW: iC Plus

Der Präsident der Jury des **International Truck of the Year**, **Gianenrico Griffini**, erklärte: „Einmal mehr hat die Automobilindustrie auf der IAA Transportation bahnbrechende Technologien präsentiert. Mercedes-Benz Trucks hat den eActros 600 von Anfang an als batterieelektrischen Lkw konzipiert, der für eine Vielzahl von Langstrecken-Einsätzen geeignet ist. Der MAN hTGX eröffnet ein neues Kapitel in der Dekarbonisierung des Straßengüterverkehrs in schweren Einsatzbereichen, wie zum Beispiel im Bauwesen, unter anspruchsvollen klimatischen Bedingungen.“

Auch **Jarlath Sweeney**, Jurypräsident des **International Van of the Year**, ergänzte: „Herzlichen Glückwunsch an Renault zur Schaffung einer beeindruckenden neuen Transporter-Baureihe für heute und morgen. Ihr markantes, schlankes und aerodynamisches Design wird viele ansprechen, während die modulare Plattform alle Antriebsarten — von Verbrennungsmotoren über Elektro- bis hin zu Wasserstoffantrieben — ermöglicht. Meisterhaft!“

Seite 4/4

**Philipp Bönders**, Vorsitzender der Jury des **International Trailer Award**, fügte hinzu: „Ich freue mich, dass heute Abend so viele Gäste aus der Nutzfahrzeug-Industrie den Weg in Halle 18 gefunden haben. Die Veranstaltung war ein voller Erfolg — genau der richtige Rahmen für diesen wichtigen Branchen-Award.“

**Tom Terjsten**, Vorsitzender der Jury des **International Bus of the Year**, ergänzt: „Als der Solaris Urbino 12 Electric im Jahr 2017 zum „Bus des Jahres“ gekürt wurde, lag das an seinem einzigartigen Design, dem praktischen Innenraum und dem umweltfreundlichen Antriebsstrang. Es war auch das erste Mal, dass ein Elektrobus den Titel „Bus des Jahres“ erhielt. Als Solaris auf dem diesjährigen Bus Euro Test einen 18 Meter langen Wasserstoff-Gelenkbus präsentierte, sorgte dies für große Begeisterung. Wasserstoff wird wahrscheinlich eines der nachhaltigen Kraftstoffe sein, die im öffentlichen Verkehr in den kommenden Jahren am schnellsten wachsen werden. Dass Solaris sich entschieden hat, so stark in diesen Bereich zu investieren, verdient großen Respekt. Zudem ist es ihnen gelungen, einen Bus zu entwickeln, der sowohl hinsichtlich der Passagierkapazität, der Fahrersicherheit, eines guten Arbeitsplatzes und nicht zuletzt eines nachhaltigen und umweltfreundlichen Antriebsstrangs den zukünftigen Anforderungen gerecht wird.“