

BGL/VDA-Symposium Ladungssicherung auf dem Nutzfahrzeug – Aus der Praxis für die Praxis

Stahltransporte in der Praxis: Sicherung von Coils und Schmalbändern aus Sicht der Richtlinie VDI 2700 Blatt 19

Vorstellung von Fahrversuchen, praxistaugliche Umsetzungen der erforderlichen Maßnahmen auf dem Transportfahrzeug

Becker & Co. GmbH, Neuwied

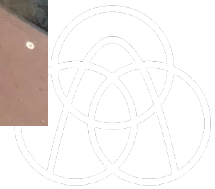


u.a. spezialisiert auf anspruchsvolle Transporte von Stahlprodukten

Aus Herausforderungen



werden Lösungen



Formatänderungen führen zu Anforderungsänderungen und erfordern angepasste Ladungssicherungen



Anbringen der Zurrkette?

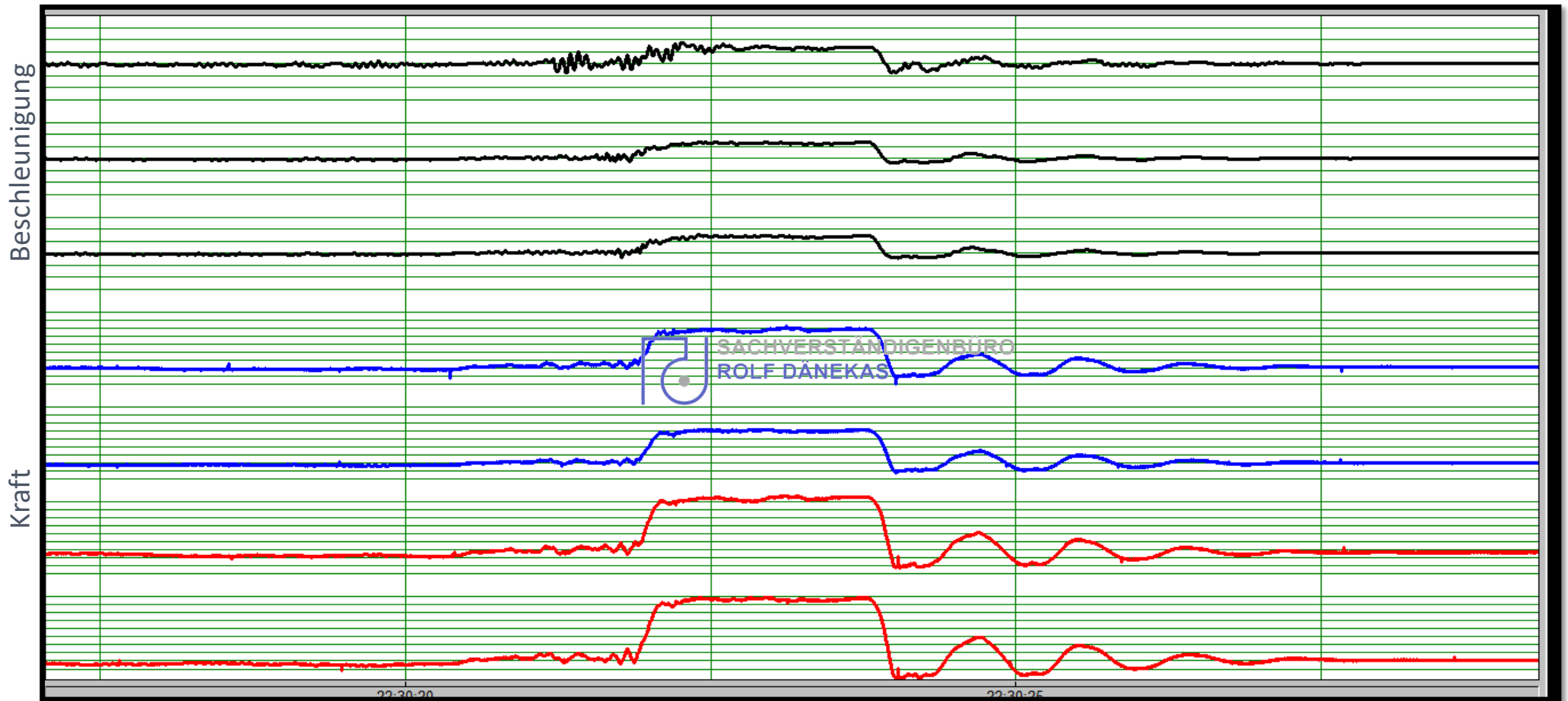


SACHVERSTÄNDIGENBÜRO
ROLF DÄNEKAS

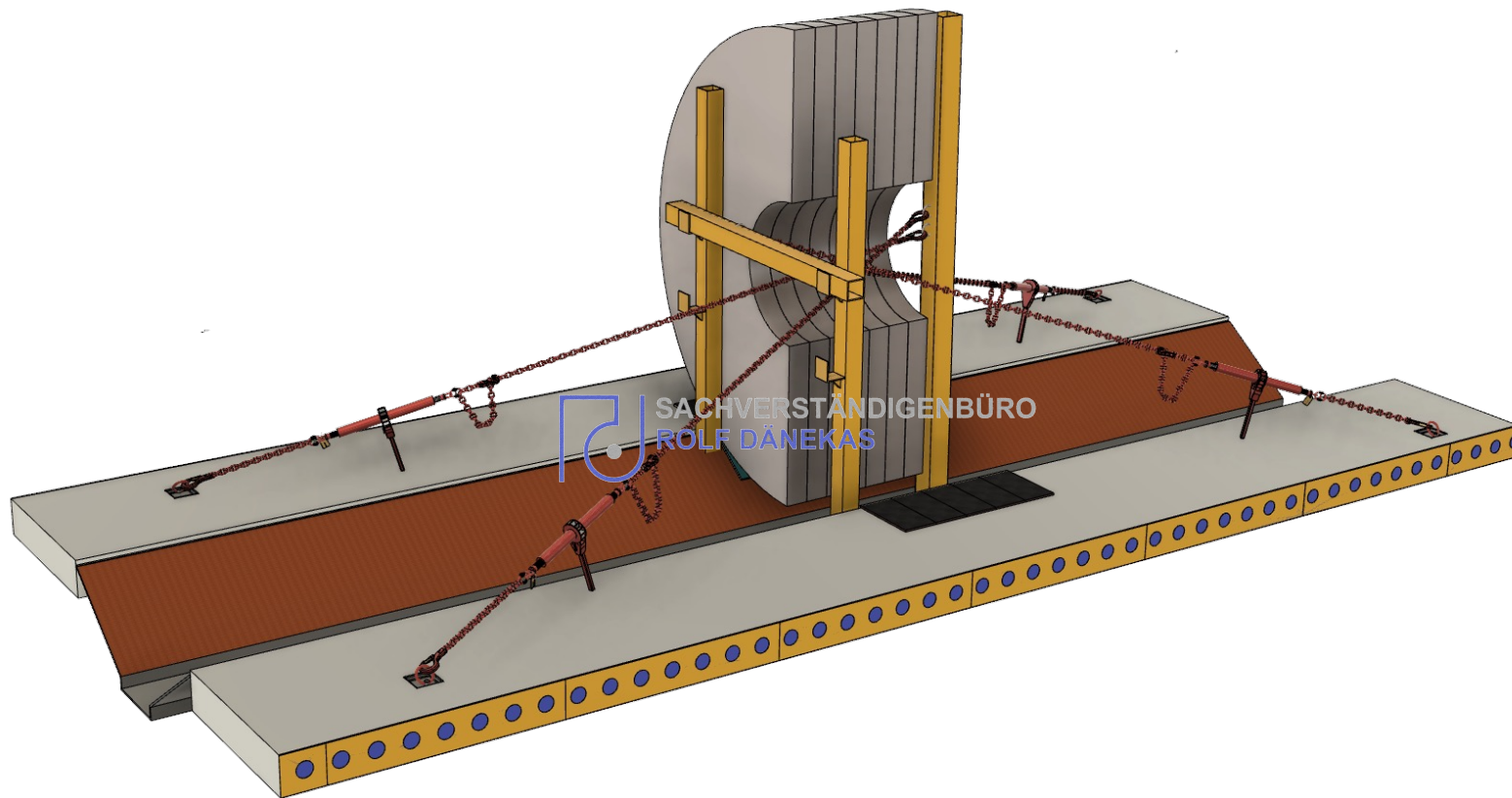


SACHVERSTÄNDIGENBÜRO
ROLF DÄNEKAS

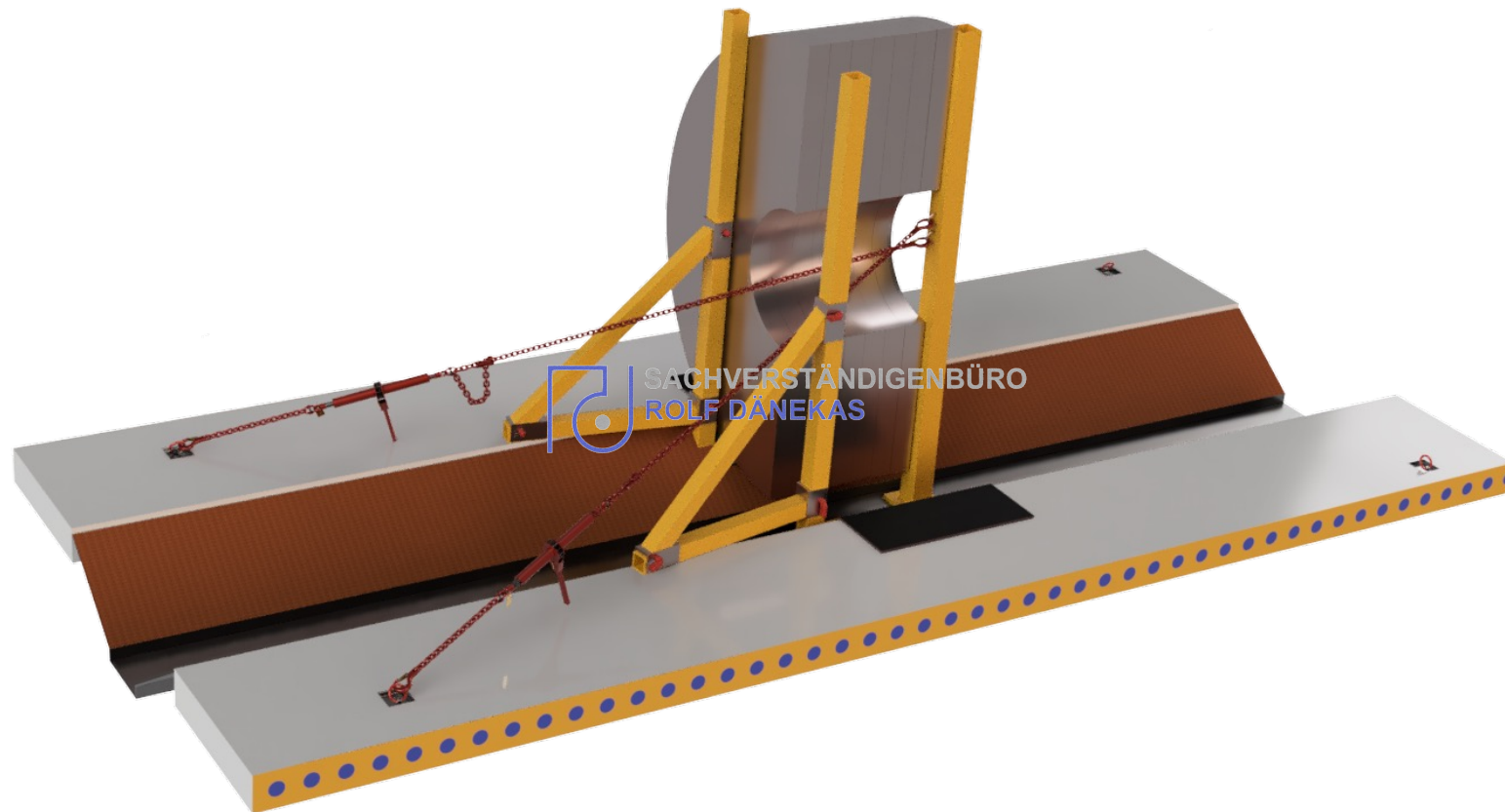




Die Messung der Beschleunigungen und die sich dabei ergebenden Kräfte sind auf einer Zeitachse dargestellt. Die Auswertung der Messungen bilden die Basis für die nachfolgende Dimensionierung der zu treffenden Ladungssicherungsmaßnahmen.



Beispiel einer aus den Messdaten herausgearbeiteten Sicherungsmaßnahme.



Optimierung der Sicherungsmaßnahme für Schmalband.

Der Stützbock besteht aus geraden Bauteilen, die mittels Bolzen verbunden werden.



Versuchsstrecke.

07/08/2022 12:37:35

 SACHVERSTÄNDIGENBÜRO
ROLF DÄNEKAS

Messung der Kräfte bei einer
Vollbremsung in Rückwärtsfahrt.





Stützbock vordere Seitenansicht



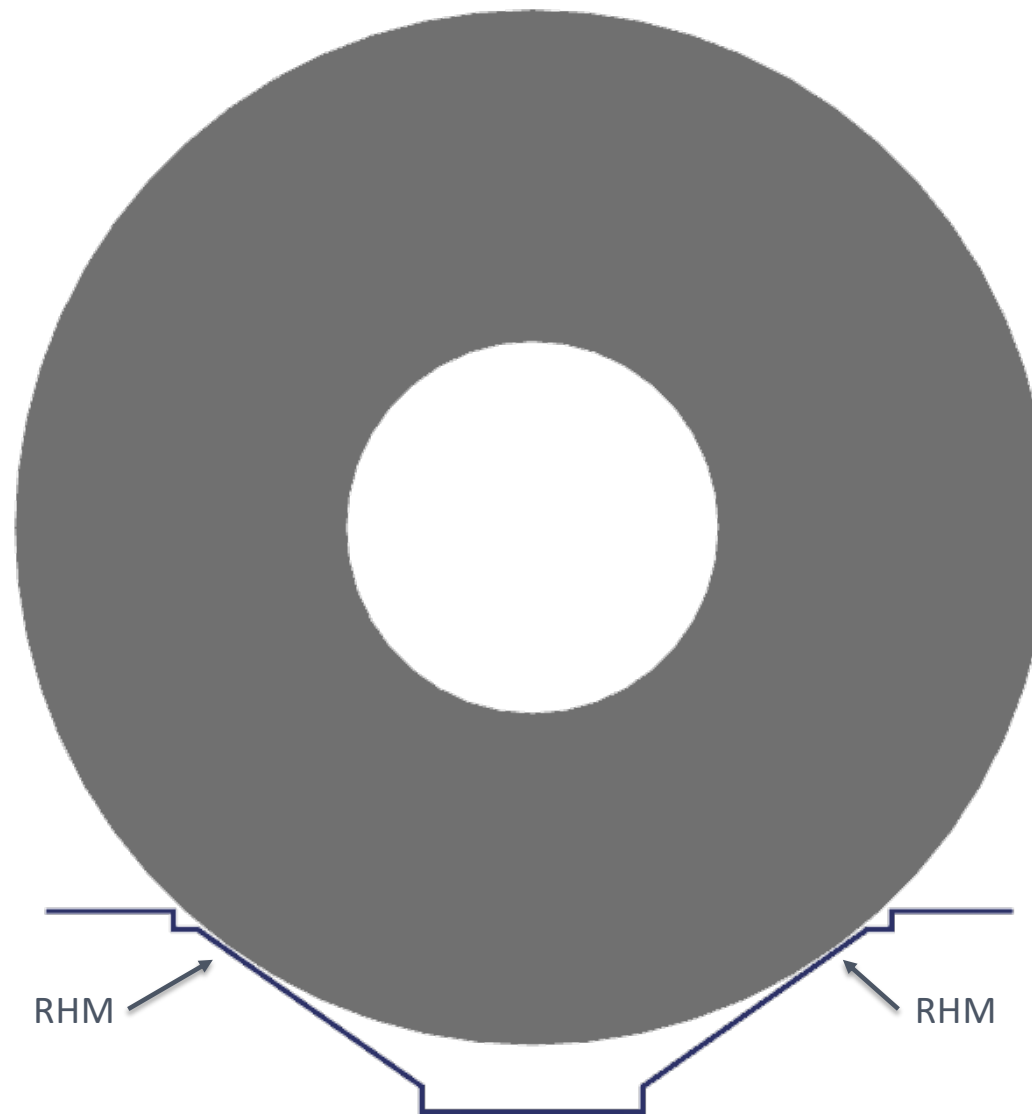
SACHVERSTÄNDIGENBÜRO
ROLF DÄNEKAS

Stützbock hintere Seitenansicht

Muldenweite 1100 mm

Coil Durchmesser 1700 mm

RHM

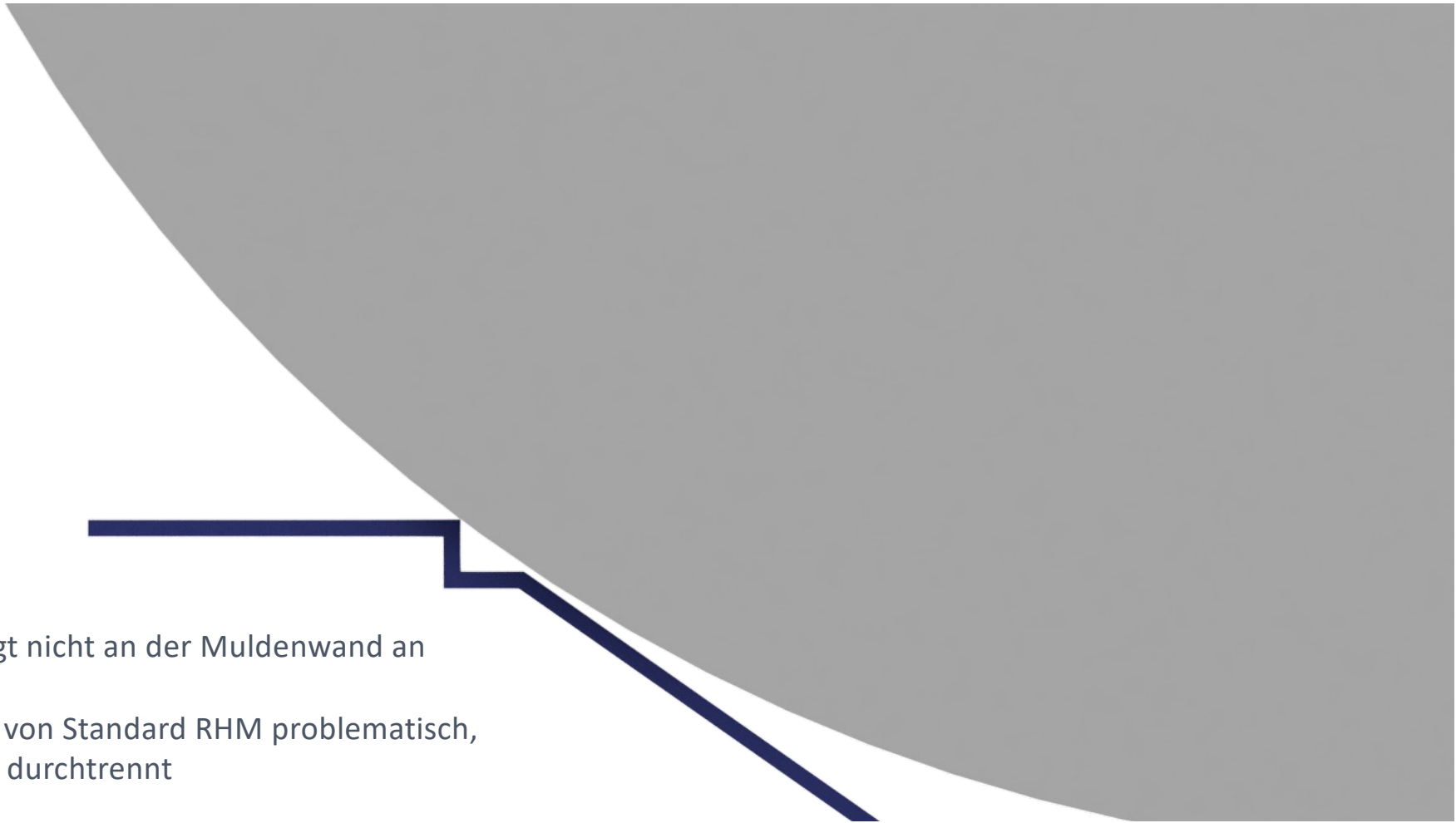


Durchmesser 1700 mm



Coil liegt an der Muldenwand an
Einsatz von RHM unproblematisch

Durchmesser 1950 mm



Coil liegt nicht an der Muldenwand an

Einsatz von Standard RHM problematisch,
es wird durchtrennt



- Zerlegbare Stützen sind sicher in der Coilmulde verstaut.
- Auf- und Abbau ist einfach und schnell.
- Ladungssicherung erfolgt sicher und schnell.
- Transportsicherheit ist jederzeit gewährleistet.
- Material erreicht den Empfänger unbeschädigt.



Vorteile überzeugen Versender, Spediteure, Empfänger und Mitarbeitende


thyssenkrupp



Wir investieren in Sicherheit



Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit

 SACHVERSTÄNDIGENBÜRO
ROLF DÄNEKAS

BECKER&CO. Ralf Damitz

